

## (12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
12. Februar 2004 (12.02.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/012976 A1**(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B62D 5/04**

[DE/DE]; Hauffstrasse 14, 71139 Ehningen (DE). HUBER, Wilfried [DE/DE]; Bahnhofstrasse 5, 75395 Ostelsheim (DE). MAASS, Volker [DE/DE]; Emilienstrasse 42, 70563 Stuttgart (DE). MOSER, Martin [DE/DE]; Bosslerstrasse 26, 70736 Fellbach (DE). SCHNECKENBURGER, Reinhold [DE/DE]; Hegelstrasse 44, 71277 Rutesheim (DE). URBAN, Christian [DE/DE]; Maxstrasse 5, 71636 Ludwigsburg (DE).

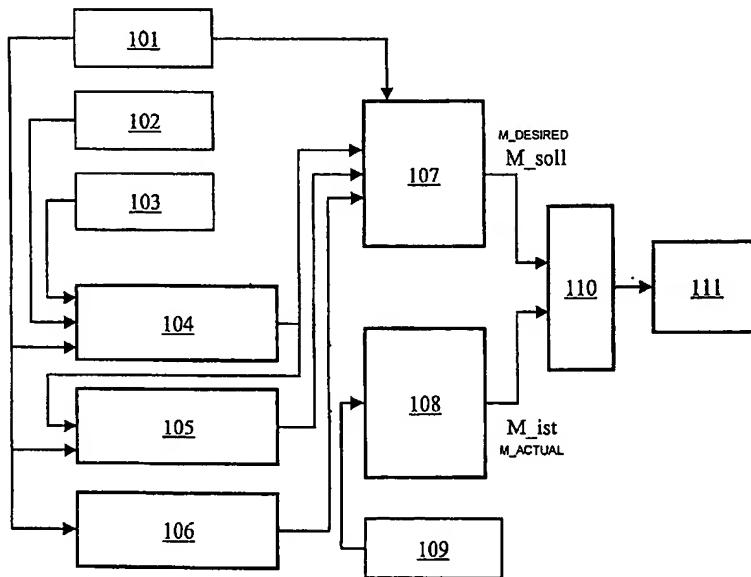
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/007697

(74) Anwälte: WIED, Armin usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
16. Juli 2003 (16.07.2003)(81) Bestimmungsstaaten (*national*): DE, JP, US.(25) Einreichungssprache: Deutsch  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch  
(30) Angaben zur Priorität:  
102 35 041.8 31. Juli 2002 (31.07.2002) DE(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).Veröffentlicht:  
— mit internationalem Recherchenbericht*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: METHOD FOR DETERMINING A STEERING-WHEEL TORQUE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR BESTIMMUNG EINES LENKRADMOMENTS



(57) Abstract: The invention relates to a method that permits the determination of a steering-wheel torque for the steering wheel of a motor vehicle. A steering angle is predefined by the driver for the steered wheels by means of the steering wheel. A steering torque that represents the forces on the vehicle axis acts on the steering wheel. According to the invention, a manual torque (M\_desired) is determined using at least one axle model. The manual torque is then superimposed on the steering-wheel torque (M\_actual).

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

WO 2004/012976 A1



Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

---

**(57) Zusammenfassung:** Bei einem Verfahren wird ein Lenkradmoment für das Lenkrad eines Kraftfahrzeugs bestimmt. Dabei wird durch den Fahrer ein Lenkwinkel für gelenkte Räder über das Lenkrad vorgegeben. Ein die Kräfte an der Fahrzeugachse repräsentierendes Lenkmoment wirkt am Lenkrad. Erfindungsgemäß wird dabei anhand wenigstens eines Achsmodells ein Handmoment ( $M_{soll}$ ) ermittelt. Das Handmoment wird dann dem Lenkradmoment ( $M_{ist}$ ) überlagert.